

**CO2-prestatieladder 2022-1**

Datum: 1 maart 2022

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

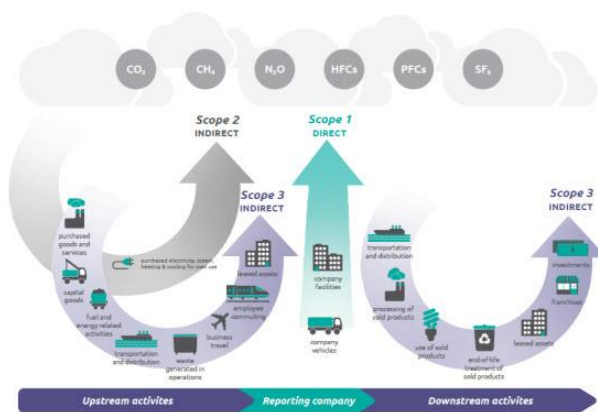
Op dit moment hebben we binnen Thomassen de uitstoot van 2021 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-2					
Scope	Kantoren	Verbruik Thomassen	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Thomassen	Scope	Kantoren	Verbruik Thomassen	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Thomassen
1	Aardgas	7.184,45	m3	1,884	13,54	1	Aardgas	7.184,45	m3	1,884	13,54
2	Elektriciteit (grijs)	2.868,55	kWh	0,556	1,59	2	Elektriciteit (grijs)	2.868,55	kWh	0,556	1,59
2	Elektriciteit (groen)	4.471,50	kWh	0	0,00	2	Elektriciteit (groen)	4.471,50	kWh	0	0,00
<b>Scope Werken</b>						<b>Scope Werken</b>					
1	Benzine	0,00	liter	2,784	0,00	1	Benzine	0,00	liter	2,784	0,00
1	Diesel	34.131,00	liter	3,262	111,34	1	Diesel	33.755,00	liter	3,262	110,11
1	Propaan	452,94	liter	1,725	0,78	1	Propaan	267,65	liter	1,725	0,46
1	HVO	0,00	liter	0,314	0,00	1	HVO	0,00	liter	0,314	0,00
BT	KM vergoeding	28.607,00	km	0,195	5,58	BT	KM vergoeding	23.799,00	km	0,195	4,64
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik Thomassen	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Thomassen
1	Aardgas	14.368,90	m3	1,884	27,07
2	Elektriciteit (grijs)	5.737,10	kWh	0,556	3,19
2	Elektriciteit (groen)	8.943,00	kWh	0	0,00
<b>Scope Werken</b>					
1	Benzine	0,00	liter	2,784	0,00
1	Diesel	67.886,00	liter	3,262	221,44
1	Propaan	720,59	liter	1,725	1,24
1	HVO	0,00	liter	0,314	0,00
BT	KM vergoeding	52.406,00	km	0,195	10,22
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00

Scope	Totaal	Ton CO2 Thomassen	% Thomassen
1	Aardgas	27,07	10,34
1	Benzine	0,00	0,00
1	Diesel	221,44	84,55
1	Propaan	1,24	0,47
1	HVO	0,00	0,00
2	Elektriciteit	3,19	1,22
BT	KM vergoeding	10,22	3,90
			100,47
<b>Totaal Thomassen</b>		<b>Ton CO2</b>	<b>%</b>
Totaal scope 1		248,52	94,88
Totaal scope 2 + BT		13,41	5,12
Totaal scope 1 + 2 + BT		261,92	
Totaal kantoren		30,26	11,55
Totaal werken		232,91	88,92

Figure [1.1] Overview of GHG Protocol scopes and emissions across the value chain



**Doelstellingen scope 1 en 2**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen-Akkrum BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Thomassen BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstelling is t.o.v. omzet.

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Scope 1</b>	1%	2%	3%	4%	5%
<b>Scope 2</b>	1%	2%	20%	25%	30%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2021	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2021-1 (ton CO2)	2021-2 (ton CO2)	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2021 (CO2 / FTE)	Reductie 2021 (CO2/Omzet)	Reductie 2021 (CO2/FTE)
Scope 1		264,32	55,07	13,22	124,87	123,64	248,52	46,02	31,06	-16,43	135,05
Scope 2 + BT		21,71	4,52	1,09	7,17	6,24	13,41	2,48	1,68	-45,10	54,42
Omzet		4,8					5,4				
FTE		20					8				

**Doelstelling scope 3**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basis jaar voor de aangepaste ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. PVC van rioleringsprojecten <€100.000,- over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

In het basisjaar is er voor €38.299,76 PVC vervoerd van de leveranciers naar de projecten van Thomassen. Voor deze hoeveelheid hebben er 32 leveringen plaatsgevonden. Per gram CO2 zijn er 1,25 leveringen geweest in 2019. De doelstelling is gebaseerd op het aantal leveringen per gram CO2 en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2019)	2020	2021	2022	2023
Scope 3	1,25 gram CO2 / levering	1,22 gram CO2 / levering 2,4% reductie	1,2 gram CO2 / levering 4% reductie	1,17 gram CO2 / levering 6,4% reductie	1,15 gram CO2 / levering 8% reductie

**Werkelijk behaalde reductie scope 3**

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2019	1,25	gram CO2 / levering	0	%	Basisjaar		0	
2020	1,22	gram CO2 / levering	2,4	%	0,76	gram CO2 / levering	39,6	%
2021	1,2	gram CO2 / levering	4	%	0,94	gram CO2 / levering	24,7	%
2022	1,17	gram CO2 / levering	6,4	%		gram CO2 / levering		%
2023	1,15	gram CO2 / levering	8	%		gram CO2 / levering		%

**Toelichting:**

*Scope 1:*

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Daarnaast heeft de Covid-19 epidemie een grote impact gehad op het aantal transportbewegingen binnen Thomassen. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 16,43%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 3% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Aangezien de Covid-19 epidemie een grote invloed heeft gehad op de CO2-uitstoot in 2021 kan Thomassen haar CO2-doelstelling voor 2022 niet scherper stellen. De verwachting is dat in 2022 het aantal transportbewegingen gaat toenemen, maar dat de doelstelling voor 2022 wel gaat worden behaald.

*Scope 2:*

De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 45,10%. Hiermee kunnen we concluderen dat de scherper gestelde doelstelling van 20% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Een reden voor deze daling is de genomen maatregelen en de Covid-19 epidemie. Vanwege de epidemie hebben diverse medewerkers thuis gewerkt, waardoor er minder elektra is gebruikt op de locaties. De verwachting is dat er de komende jaren weer meer gewerkt gaat worden op de locaties waardoor de daling zal afnemen. De verwachting is dat Thomassen de uiteindelijke scope 2 doelstelling gaat behalen.

*Scope 3:*

Met betrekking tot scope 3 heeft Thomassen haar scope 3 analyse geactualiseerd. Hieruit is gebleken dat de huidige ketenanalyse nog steeds van toepassing is voor de werkzaamheden van Thomassen. De genomen maatregelen uit scope 3 blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 24,7%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 4% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Vanwege de goede voortgang van de doelstelling heeft Thomassen besloten de doelstelling met nog 2 jaren te verlengen. De verwachting is dat Thomassen de uiteindelijke doelstelling in 2023 zal behalen.

### Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.
- Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Thomassen.

### Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Thomassen een middenmoter is in de markt.

### Conclusie:

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en Thomassen ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

