

CO2-prestatieladder 2023-1

Datum: 2 maart 2023

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

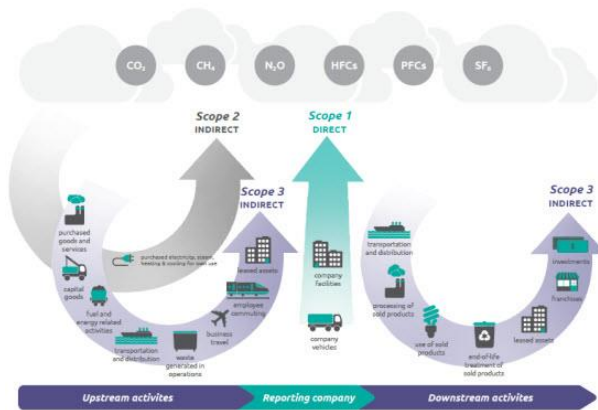
Op dit moment hebben we binnen Thomassen de uitstoot van 2022 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	5.320,30	m3	2,085	11,09	1	Aardgas	5.320,30	m3	2,085	11,09
2	Elektriciteit (grijs)	2.845,00	kWh	0,523	1,49	2	Elektriciteit (grijs)	3.105,94	kWh	0,523	1,62
2	Elektriciteit (groen)	9.871,20	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	9.871,20	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	0,00	liter	2,784	0,00	1	Benzine	80,03	liter	2,784	0,22
1	Diesel	38.164,77	liter	3,262	124,49	1	Diesel	44.330,06	liter	3,262	144,60
1	Propaan	144,12	liter	1,725	0,25	1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
1	HVO	0,00	liter	0,314	0,00	1	HVO	0,00	liter	0,314	0,00
BT	KM vergoeding	13.434,00	km	0,193	2,59	BT	KM vergoeding	12.384,00	km	0,193	2,39
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	10.640,60	m3	2,085	22,19
2	Elektriciteit (grijs)	5.950,94	kWh	0,523	3,11
2	Elektriciteit (groen)	19.742,40	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	80,03	liter	2,784	0,22
1	Diesel	82.494,83	liter	3,262	269,10
1	Propaan	144,12	liter	1,725	0,25
1	HVO	0,00	liter	0,314	0,00
BT	KM vergoeding	25.818,00	km	0,193	4,98
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

Figure [1.1] Overview of GHG Protocol scopes and emissions across the value chain

Scope	Totaal	Ton CO2	%
1	Aardgas	22,19	7,40
1	Benzine	0,22	0,07
1	Diesel	269,10	89,74
1	Propaan	0,25	0,08
1	HVO	0,00	0,00
2	Elektriciteit	3,11	1,04
BT	KM vergoeding	4,98	1,66
			100,00
Totaal	Ton CO2	%	
Totaal scope 1	291,76	97,30	
Totaal scope 2 + BT	8,10	2,70	
Totaal scope 1 + 2 + BT	299,85		
Totaal kantoren	25,30	8,44	
Totaal werken	274,55	91,56	



Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen-Akkrum BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Thomassen BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussentijdse jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstelling is t.o.v. omzet.

	2019	2020	2021	2022	2023
Scope 1	1%	2%	3%	4%	5%
Scope 2	1%	2%	20%	25%	30%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2022	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
Scope 1		264,91	55,19	13,25	135,83	155,92	291,76	46,31	26,52	-16,09	100,24
Scope 2 + BT		21,71	4,52	1,09	4,08	4,01	8,10	1,28	0,74	-71,59	-32,20
Omzet		4,8					6,3				
FTE		20					11				

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basis jaar voor de aangepaste ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. PVC van rioleringsprojecten <€100.000,- over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

In het basisjaar is er voor €38.299,76 PVC vervoerd van de leveranciers naar de projecten van Thomassen. Voor deze hoeveelheid hebben er 32 leveringen plaatsgevonden. Per gram CO2 zijn er 1,25 leveringen geweest in 2019. De doelstelling is gebaseerd op het aantal leveringen per gram CO2 en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2019)	2020	2021	2022	2023
Scope 3	1,25 gram CO2 / levering	1,22 gram CO2 / levering 2,4% reductie	1,2 gram CO2 / levering 4% reductie	1,17 gram CO2 / levering 6,4% reductie	1,15 gram CO2 / levering 8% reductie

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2019	1,25	gram CO2 / levering	0	%	Basisjaar		0	
2020	1,22	gram CO2 / levering	2,4	%	0,76	gram CO2 / levering	39,6	%
2021	1,2	gram CO2 / levering	4	%	0,94	gram CO2 / levering	24,7	%
2022	1,17	gram CO2 / levering	6,4	%	0,93	gram CO2 / levering	25,9	%
2023	1,15	gram CO2 / levering	8	%		gram CO2 / levering		%

Toelichting:

- Scope 1** De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 16,09%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 4% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Om voortgang te blijven behouden zullen diverse extra maatregelen worden genomen. Deze maatregelen zijn weergegeven in het energie actieplan. De verwachting is dat door de toename van het aantal projecten in 2023 het aantal transportbewegingen gaat toenemen, maar dat de doelstelling voor 2023 wel gaat worden behaald.
- Scope 2** De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 71,59%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 25% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Een reden voor deze daling is de genomen maatregelen en de Covid-19 epidemie. Vanwege de epidemie hebben diverse medewerkers thuis gewerkt, waardoor er minder elektra is gebruikt op de locaties. De verwachting is dat er de komende jaren weer meer gewerkt gaat worden op de locaties waardoor de daling zal afnemen. De verwachting is dat Thomassen de uiteindelijke scope 2 doelstelling gaat behalen.
- Scope 3** Met betrekking tot scope 3 heeft Thomassen haar scope 3 analyse geactualiseerd. Hieruit is gebleken dat de huidige ketenanalyse nog steeds van toepassing is voor de werkzaamheden van Thomassen. De genomen maatregelen uit scope 3 blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 25,9%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 6,4% ten opzichte van het basisjaar is behaald. De verwachting is dat Thomassen de uiteindelijke doelstelling in 2023 zal behalen.

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO₂-uitstoot.
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO₂-uitstoot.
- Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.
- Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Thomassen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Thomassen een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en Thomassen ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

