

# ENERGIE ACTIEPLAN 2021-1

(Evaluatie 2020-2)



**Thomassen-Akkrum BV**

**Conform NEN 50001**

Maart 2021 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. R. Oosterveld

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 1</b>											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2018	0,5% op het huidige dieselverbruik	1,1 ton CO2 (216,81 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2020-1 is een toolboxmeeting opgesteld met het onderwerp het nieuwe rijden. Voor 2020-2 is het onderwerp als herhaling opgenomen op de toolboxmeeting.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2020 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige diesel verbruik	2,7 ton CO2 (216,81 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In verband met de Covid-19 epidemie zijn er in 2020 geen bedrijfswagens aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft..</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige diesel verbruik	2,7 ton CO2 (216,81 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In verband met de Covid-19 epidemie zijn er in 2020 geen auto's aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn geen nieuwe auto's aangeschaft..</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2018	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	2,7 ton CO2 (216,81 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2020-1 is 902 liter HVO-brandstof getankt. In 2020-2 is geen HVO-brandstof getankt.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter en HVO verbruik van de voertuigen 0 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter en HVO verbruik van de voertuigen 0 liter. In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter en het HVO verbruik van de voertuigen 902 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is er 0 liter HVO-brandstof getankt. In 2019 is er 0 liter HVO-brandstof getankt. In 2020 is er 902 liter HVO-brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
5	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2020	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	2,7 ton CO2 (216,81 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen aanname	In 2020-1 is een voorlichting geweest en in 2020-2 is een voorlichting geweest om de	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal gehouden voorlichtingen.		medewerkers bewust na te laten denken over CO2-uitstoot en mogelijke CO2-doelstellingen.		Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
6	Aanschaf nieuwe CV ketels	Directie	Nieuw prijs Cv-ketel	2018	20% reductie op het gasverbruik	1,2 ton CO2 (5,89 x 0,2)	Aardgasverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen cv-ketels	Opgave leverancier	In 2020 zijn er geen CV ketels vervangen. Aangezien het gasverbruik 2020 binnen Thomassen, maar 2,48% van de totale uitstoot betreft ziet Thomassen geen toegevoegde waarde in het nemen van deze maatregel en wil de focus houden op het verminderen van brandstofverbruik (89,44%). In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2019 was het gasverbruik 7.307,00 m3 In 2020 was het gasverbruik 5.990,87 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn er geen Cv-ketels vervangen bij Thomassen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Continuëren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Akkrum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom van Essent (dubbel groen) en in 2020 is het contract gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het elektra verbruik 8.662,00 kWh. In 2019 was het elektra verbruik 9.128,00 kWh. In 2020 was het elektra verbruik 8.755,72 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locatie Akkrum de overstap gemaakt naar groene stroom van Essent (dubbel groen, 100% NL Wind). In 2020 is het groene stroom contract van locatie Akkrum gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren naar de mogelijkheden om over te stappen op groene stroom voor de locatie Leeuwarden.	Directie	Extra kosten groene stroom	2021	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik unit Leeuwarden	-	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege een meerjarencontract is er in 2020 geen overstap gemaakt op groene stroom op de locatie Leeuwarden. Bij het aflopen van het contract zal hier naar geïnventariseerd worden.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 4.232,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom op locatie Leeuwarden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	<b>Scope 3</b>										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2020 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de PVC bedrijven in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de PVC leverancier. Voor 2021 zullen we dit inzicht proberen te verbeteren.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2 In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Thomassen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2021 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2 In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Thomassen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2021 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2 In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2021 1,2 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen berekening	In 2020 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen. Voor	Zie evaluatie.	2021

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Gram CO2 per levering		2021 zullen we hier op blijven sturen.		
Evaluatie:		In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2 In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 3					In 2021 1,2 gram CO2 per levering.			Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.		

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen-Akkrum BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Thomassen-Akkrum BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstelling is t.o.v. omzet/

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Scope 1</b>	1%	2%	3%	4%	5%
<b>Scope 2</b>	1%	2%	3%	4%	5%
<b>Gewijzigd scope 2</b>	-	-	20%	25%	30%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2020-1 (ton CO2)	2020-2 (ton CO2)	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	Reductie 2020 (CO2/Omzet)	Reductie 2020 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	264,32	55,07	13,22	108,05	114,65	222,70	46,40	27,84	-15,75	110,63
<b>Scope 2</b>	21,71	4,52	1,09	7,65	6,65	14,31	2,98	1,79	-34,11	64,74
<b>Omzet</b>	4,8					4,8				
<b>FTE</b>	20					8				

### Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen-Akkrum BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basis jaar voor de aangepaste ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. PVC van rioleringsprojecten <€100.000,- over 2 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2021.

In het basisjaar is er voor €38.299,76 PVC vervoerd van de leveranciers naar de projecten van Thomassen-Akkrum BV. Voor deze hoeveelheid hebben er 32 leveringen plaatsgevonden. Per gram CO2 zijn er 1,25 leveringen geweest in 2019. De doelstelling is gebaseerd op het aantal leveringen per gram CO2 en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2019)	2020	2021
<b>Scope 3</b>	1,25 gram CO2 / levering	1,22 gram CO2 / levering 2,4% reductie	1,2 gram CO2 / levering 4% reductie

### Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2019	1,25	gram CO2 / levering	0	%	Basisjaar		0	
2020	1,22	gram CO2 / levering	2,4	%	0,76	gram CO2 / levering	39,6	%
2021	1,2	gram CO2 / levering	4	%		gram CO2 / levering		%

**Toelichting:***Scope 1:*

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Daarnaast heeft de Covid-19 epidemie een grote impact gehad op het aantal transportbewegingen binnen Thomassen. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 15,75%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 2% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Aangezien de Covid-19 epidemie een grote invloed heeft gehad op de CO2-uitstoot in 2020 kan Thomassen haar CO2-doelstelling voor 2021 niet scherper stellen. De verwachting is dat in 2021 het aantal transportbewegingen gaat toenemen, maar dat de doelstelling voor 2021 wel gaat worden behaald.

*Scope 2:*

De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 34,11%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 2% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Een reden voor deze daling is de genomen maatregelen en de Covid-19 epidemie. Vanwege de epidemie hebben diverse medewerkers thuis gewerkt, waardoor er minder elektra is gebruikt op de locaties. De verwachting is dat er de komende jaren weer meer gewerkt gaat worden op de locaties waardoor de daling zal afnemen. Ondanks de Covid-19 epidemie heeft Thomassen ervoor gekozen de doelstellingen voor de komende jaren scherper te stellen. De verwachting is dat Thomassen de scope 2 doelstelling gaat behalen.

*Scope 3:*

Met betrekking tot scope 3 heeft Thomassen-Akkrum BV haar scope 3 analyse geactualiseerd. Hieruit is gebleken dat de huidige ketenanalyse nog steeds van toepassing is voor de werkzaamheden van Thomassen. De genomen maatregelen uit scope 3 blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 39,6%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 2,4% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Vanwege de Covid-19 epidemie heeft Thomassen er voor gekozen geen extra maatregelen te nemen m.b.t. de scope 3 doelstelling. Ook zal de doelstelling voor 2021 nog niet worden aangepast. Voor 2022 zal een nieuwe doelstelling worden geformuleerd. Deze doelstelling zal worden opgenomen in het energie actieplan 2022-1. De verwachting is dat Thomassen de scope 3 doelstelling in 2021 gaat behalen.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Thomassen-Akkrum BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Thomassen-Akkrum BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen. Vanwege de Covid-19 epidemie is ervoor gekozen geen wijzigingen aan te brengen in de huidige doelstellingen van scope 1 en 3. De doelstelling van scope 2 is voor de komende jaren scherper gemaakt.

Akkrum, maart 2021

Dhr. N. Ritsma  
Directie