

# ENERGIE ACTIEPLAN 2021-2

(Evaluatie 2021-1)



**Thomassen**

**Conform NEN 50001**

November 2021 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. R. Oosterveld

| Nr.        | Maatregelen   | Verantwoordelijke   | Benodigde middelen                | Start datum | Verwachte reductie                                 | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering  | Bron                          | Huidige status en referentiekader  | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed                       |
|------------|---|---|-----------------------------------|-------------|--|-------------------------------|---|-------------------------------|--|---|--|
|            | <b>Scope 1</b>  |   |                                   |             |  |                               |   |                               |  |   |  |
| 1          | Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.    | Directie  | Geen                              | 2018        | 0,5% op het huidige dieselverbruik                 | 1,1 ton CO2 (216,81 x 0,005)  | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden. | Eigen berekening              | In 2021-2 is een toolboxmeeting opgesteld met het onderwerp het nieuwe rijden. Voor 2022-2 is het onderwerp als herhaling opgenomen op de toolbox planning.  | Zie evaluatie.                                  | 2022   |
| Evaluatie: |   | <p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter.<br/>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter.<br/>In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter.<br/>In 2021-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 34.131,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>In 2018 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".<br/>In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".<br/>In 2020 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".<br/>In 2021-1 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p> |                                   |             |  |                               |   |                               |  |   |  |
| 2          | Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.   | Directie  | Kosten nieuwe auto's en materieel | 2020        | 1% op het huidige diesel verbruik                  | 2,7 ton CO2 (216,81 x 0,01)   | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal aangeschafte bedrijfswagens.  | Eigen berekening              | In 2021 is een nieuwe zuinige bedrijfswagen aangeschaft, namelijk de Opel Combo.<br><br>De planning is dat er in 2022 weer zal worden gekeken naar CO2 uitstoot bij de aanschaf van nieuwe auto's. | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend actiepunt.<br>Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |   | <p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter.<br/>In 2021-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 34.131,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>In 2020 zijn geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft.<br/>In 2021-1 is 1 nieuwe bedrijfswagen aangeschaft, namelijk een Opel Combo.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>  |                                   |             |  |                               |   |                               |  |   |  |
| 3          | Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.   | Directie  | Kosten nieuwe auto's en materieel | 2020        | 1% op het huidige diesel verbruik                  | 2,7 ton CO2 (216,81 x 0,01)   | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal aangeschafte personenauto's.  | Eigen berekening              | In 2021-1 is geen nieuwe personenauto aangeschaft. De verwachting is dat in 2021-2 een dieselauto wordt vervangen voor een elektrische auto.   | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend actiepunt.<br>Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |   | <p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter.<br/>In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter.<br/>In 2021-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 34.131,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>In 2020 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft.<br/>In 2021-1 zijn 0 nieuwe personenauto's aangeschaft..</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>   |                                   |             |  |                               |   |                               |  |   |  |
| 4          | Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof. | Directie  | Extra kosten per liter            | 2018        | 1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark | 2,7 ton CO2 (216,81 x 0,01)   | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal liters verbeterde brandstoffen.   | Opgave brandstof leveranciers | -  | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend actiepunt.<br>Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |   | <p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter en HVO verbruik van de voertuigen 0 liter.<br/>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter en HVO verbruik van de voertuigen 0 liter.<br/>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter en het HVO verbruik van de voertuigen 902 liter.</p>  |                                   |             |  |                               |   |                               |  |   |  |

| Nr. | Maatregelen  | Verantwoordelijke   | Benodigde middelen         | Start datum | Verwachte reductie  | Verwachte reductie in ton CO2        | Controle verandering  | Bron                   | Huidige status en referentiekader  | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator                  | Verwachte datum gereed                    |
|-----|--|---|----------------------------|-------------|---|--------------------------------------|---|------------------------|--|--|---|
|     |  | <p>In 2021-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 34.131,00 liter en het HVO verbruik van de voertuigen 0 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>           In 2018 is er 0 liter HVO-brandstof getankt.<br/>           In 2019 is er 0 liter HVO-brandstof getankt.<br/>           In 2020 is er 902 liter HVO-brandstof getankt.<br/>           In 2021-1 is er 0 liter HVO-brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>   |                            |             |   |                                      |   |                        |  |  |   |
| 5   | Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers                                   | Directie  | Geen                       | 2020        | 1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark          | 2,7 ton CO2 (216,81 x 0,01)          | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal gehouden voorlichtingen.           | Eigen aanname          | In 2021-1 is een voorlichting geweest om de medewerkers bewust na te laten denken over CO2-uitstoot en mogelijke CO2-doelstellingen.<br><br>Voor 2021-2 staat er weer een bewustwordingsmomenten op de planning. | Zie evaluatie.   | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
|     | Evaluatie:   | <p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter.<br/>           In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>           In 2020 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording.<br/>           In 2021-1 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>   |                            |             |   |                                      |   |                        |  |  |   |
|     | Totaal verwachtte besparing scope 1  |   |                            |             |   | Zie bovenstaande berekening          |   |                        |  | Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage. |   |
|     | <b>Scope 2</b>   |   |                            |             |   |                                      |   |                        |  |  |   |
| 1   | Continuëren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.               | Directie  | Extra kosten groene stroom | 2020        | Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Akkrum | -                                    | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Contract energieleverancier | Conversiefactor CO2-pl | In 2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom van Essent (dubbel groen) en in 2021-1 is het contract gecontinueerd.  | Zie evaluatie.   | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
|     | Evaluatie:   | <p>In 2018 was het elektra verbruik 8.662,00 kWh.<br/>           In 2019 was het elektra verbruik 9.128,00 kWh.<br/>           In 2020 was het elektra verbruik 8.755,72 kWh.<br/>           In 2021-1 was het elektra verbruik 4.471,50 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>           In 2019 is op de locatie Akkrum de overstap gemaakt naar groene stroom van Essent (dubbel groen, 100% NL Wind).<br/>           In 2020 en 2021-1 is het groene stroom contract van locatie Akkrum gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> |                            |             |   |                                      |   |                        |  |  |   |
| 2   | Inventariseren naar de mogelijkheden om over te stappen op groene stroom voor de locatie Leeuwarden. | Directie  | Extra kosten groene stroom | 2021        | Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik unit Leeuwarden | 3,19 ton CO2 conform footprint 2021. | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Contract energieleverancier | Conversiefactor CO2-pl | Vanwege een meerjarencontract is er in 2021-1 geen overstap gemaakt op groene stroom op de locatie Leeuwarden.   | Zie evaluatie.   | 2022                                      |
|     | Evaluatie:   | <p>In 2020 was het elektra verbruik 4.232,00 kWh<br/>           In 2021-1 was het elektra verbruik 2.868,55 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>           In 2021-1 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom op locatie Leeuwarden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>  |                            |             |   |                                      |   |                        |  |  |   |

| Nr.                                 | Maatregelen  | Verantwoordelijke  | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie  | Verwachte reductie in ton CO2       | Controle verandering  | Bron                   | Huidige status en referentiekader   | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator                  | Verwachte datum gereed |
|-------------------------------------|--|--|--------------------|-------------|---|-------------------------------------|---|------------------------|---|--|------------------------|
| 3                                   | Het verminderen van het aantal gedeclareerde kilometers door het wegdoen van een auto die gebruik maakt van kilometerdeclaratie. | Directie   | -                  | 2021-2      | 40% reductie op de gedeclareerde kilometers.  | 5 ton CO2 conform footprint 2020.   | Business travel<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Gedeclareerde kilometers        | Conversiefactor CO2-pl | Binnen Thomassen zijn 2 auto's die hun kilometers declareren. Per 01-09-2021 gaat 1 van deze twee auto's weg, waardoor de kilometerdeclaratie en CO2-uitstoot van business travel zal gaan reduceren.   | Zie evaluatie.   | 2021-2                 |
| Evaluatie:                          |  | In 2020 zijn er 61.293,00 kilometers gedeclareerd.<br>In 2021-1 zijn er 28.607,00 kilometers gedeclareerd.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>-<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.  |                    |             |   |                                     |   |                        |   |  |                        |
| Totaal verwachtte besparing scope 2 |  |  |                    |             |   | Zie bovenstaande berekening         |   |                        |   | Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage. |                        |
| <b>Scope 3</b>                      |  |  |                    |             |   |                                     |   |                        |   |  |                        |
| 1                                   | Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.   | Werkvoorbereider   | Geen               | 2020        | De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-. | In 2022 1,17 gram CO2 per levering. | Brandstofverbruik scope 3<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Gram CO2 per levering | Eigen berekening       | In 2021-1 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de PVC bedrijven in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de PVC leverancier. Voor 2022 zullen we dit inzicht proberen te verbeteren.                 | Zie evaluatie.   | 2022                   |
| Evaluatie:                          |  | In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2<br>In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25.<br>In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                    |             |   |                                     |   |                        |   |  |                        |
| 2                                   | Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.  | Werkvoorbereider   | Geen               | 2020        | De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-. | In 2022 1,17 gram CO2 per levering. | Brandstofverbruik scope 3<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Gram CO2 per levering | Eigen berekening       | Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Thomassen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2021-2 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen. | Zie evaluatie.   | 2022                   |
| Evaluatie:                          |  | In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2<br>In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25.<br>In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                    |             |   |                                     |   |                        |   |  |                        |
| 3                                   | Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.                                  | Werkvoorbereider   | Geen               | 2020        | De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-. | In 2022 1,17 gram CO2 per levering. | Brandstofverbruik scope 3<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Gram CO2 per levering | Eigen berekening       | Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Thomassen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden.                | Zie evaluatie.   | 2022                   |

| Nr.                                 | Maatregelen  | Verantwoordelijke  | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie  | Verwachte reductie in ton CO2       | Controle verandering  | Bron             | Huidige status en referentiekader  | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|-------------------------------------|--|--|--------------------|-------------|---|-------------------------------------|---|------------------|--|---|------------------------|
|                                     |  |  |                    |             |   |                                     |   |                  | Voor 2021-2 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.  |   |                        |
| Evaluatie:                          |  | In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2<br>In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25.<br>In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                    |             |   |                                     |   |                  |  |   |                        |
| 4                                   | Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs. | Werkvoorbereider   | Geen               | 2020        | De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-. | In 2022 1,17 gram CO2 per levering. | Brandstofverbruik scope 3<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Gram CO2 per levering | Eigen berekening | In 2021-1 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen. Voor 2021-2 zullen we hier op blijven sturen. | Zie evaluatie.                                  | 2022                   |
| Evaluatie:                          |  | In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2<br>In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25.<br>In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                    |             |   |                                     |   |                  |  |   |                        |
| Totaal verwachtte besparing scope 3 |  |  |                    |             |   | In 2022 1,17 gram CO2 per levering. |   |                  | Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.   |   |                        |

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen-Akkrum BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Thomassen BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstelling is t.o.v. omzet.

|                | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|----------------|------|------|------|------|------|
| <b>Scope 1</b> | 1%   | 2%   | 3%   | 4%   | 5%   |
| <b>Scope 2</b> | 1%   | 2%   | 20%  | 25%  | 30%  |

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

|                     | 2021 | 2018 (ton CO2) | 2018 (CO2 / omzet) | 2018 (CO2 / FTE) | 2021-1 (ton CO2) |
|---------------------|------|----------------|--------------------|------------------|------------------|
| <b>Scope 1</b>      |      | 264,32         | 55,07              | 13,22            | 124,87           |
| <b>Scope 2 + BT</b> |      | 21,71          | 4,52               | 1,09             | 7,17             |
| <b>Omzet</b>        |      | 4,8            |                    |                  |                  |
| <b>FTE</b>          |      | 20             |                    |                  |                  |

### Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basis jaar voor de aangepaste ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. PVC van rioleringsprojecten <€100.000,- over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

In het basisjaar is er voor €38.299,76 PVC vervoerd van de leveranciers naar de projecten van Thomassen. Voor deze hoeveelheid hebben er 32 leveringen plaatsgevonden. Per gram CO2 zijn er 1,25 leveringen geweest in 2019. De doelstelling is gebaseerd op het aantal leveringen per gram CO2 en is weergegeven in onderstaande tabel.

|         | Basisjaar (2019)                     | 2020  | 2021   | 2022  | 2023  |
|---------|--------------------------------------|---|--|---|---|
| Scope 3 | 1,25 gram CO <sub>2</sub> / levering | 1,22 gram CO <sub>2</sub> / levering<br>2,4% reductie | 1,2 gram CO <sub>2</sub> / levering<br>4% reductie | 1,17 gram CO <sub>2</sub> / levering<br>6,4% reductie | 1,15 gram CO <sub>2</sub> / levering<br>8% reductie |

**Werkelijk behaalde reductie scope 3**

De doelstellingen in scope 3 zal in het energie actieplan 2022-1 worden geëvalueerd.

**Toelichting:**

|         |   |
|---------|---|
| Scope 1 | Aangezien de meting 2021-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Thomassen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1. |
| Scope 2 | Aangezien de meting 2021-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Thomassen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1. |
| Scope 3 | Aangezien de meting 2021-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Thomassen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1. |

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Thomassen-Akkrum BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Thomassen-Akkrum BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

Akkrum, november 2021

Dhr. N. Ritsma  
Directie