

ENERGIE ACTIEPLAN 2022-1

(Evaluatie 2021-2)



Thomassen

Conform NEN 50001

Maart 2022 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. R. Oosterveld

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2018	0,5% op het huidige dieselverbruik	1,1 ton CO2 (221,44 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2021-2 is een toolboxmeeting opgesteld met het onderwerp het nieuwe rijden. Voor 2022-2 is het onderwerp als herhaling opgenomen op de toolbox planning.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2020 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2021 hebben 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige diesel verbruik	2,2 ton CO2 (221,44 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2021 is een nieuwe zuinige bedrijfswagen aangeschaft, namelijk de Opel Combo. De planning is dat er in 2022 weer zal worden gekeken naar CO2 uitstoot bij de aanschaf van nieuwe auto's.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft. In 2021 is 1 nieuwe bedrijfswagen aangeschaft, namelijk een Opel Combo.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige diesel verbruik	2,2 ton CO2 (221,44 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2021 is een dieselauto vervangen voor een 100% elektrische auto, namelijk de Volkswagen ID3. De planning is dat er in 2022 weer zal worden gekeken naar CO2 uitstoot bij de aanschaf van nieuwe auto's.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft. In 2021 is 1 nieuwe personenauto's aangeschaft, namelijk een ID3.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2018	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	2,2 ton CO2 (221,44 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2021 is 0 liter HVO-brandstof getankt. In 2021 is gekozen voor een elektrische auto in plaats van gebruik te maken van HVO brandstof. Wanneer HVO brandstof wordt gevraagd bij	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									projecten zal hier in de toekomst gebruik van worden gemaakt. Tijdens deze evaluatie is de maatregel afgerond. Bij het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd of opnieuw worden toegepast.		
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter en HVO verbruik van de voertuigen 0 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter en HVO verbruik van de voertuigen 0 liter. In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter en het HVO verbruik van de voertuigen 902 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter en het HVO verbruik van de voertuigen 0 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is er 0 liter HVO-brandstof getankt. In 2019 is er 0 liter HVO-brandstof getankt. In 2020 is er 902 liter HVO-brandstof getankt. In 2021 is er 0 liter HVO-brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
5	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2020	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	2,2 ton CO2 (221,44 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2021-1 is een voorlichting geweest en in 2021-2 is een voorlichting geweest om de medewerkers bewust na te laten denken over CO2-uitstoot en mogelijke CO2-doelstellingen. Voor 2022 staan er weer 2 bewustwordingsmomenten op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording. In 2021 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Akkrum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom van Essent (dubbel groen) en in 2021 is het contract gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het elektra verbruik 8.662,00 kWh. In 2019 was het elektra verbruik 9.128,00 kWh. In 2020 was het elektra verbruik 8.755,72 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 8.943,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locatie Akkrum de overstap gemaakt naar groene stroom van Essent (dubbel groen, 100% NL Wind). In 2020 en 2021 is het groene stroom contract van locatie Akkrum gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
2	Inventariseren naar de mogelijkheden om over te stappen op groene stroom voor de locatie Leeuwarden.	Directie	Extra kosten groene stroom	2021	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik unit Leeuwarden	3,19 ton CO2 conform footprint 2021.	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege een meerjarencontract is er in 2021 geen overstap gemaakt op groene stroom op de locatie Leeuwarden. Bij het aflopen van het contract zal hier naar geïnventariseerd worden. De planning is om hier in de loop van 2022 naar te gaan kijken.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 4.232,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 5.737,10 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom op locatie Leeuwarden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Het verminderen van het aantal gedeclareerde kilometers door het wegdoen van een auto die gebruik maakt van kilometerdeclaratie.	Directie	-	2021-2	40% reductie op de gedeclareerde kilometers.	5 ton CO2 conform footprint 2020.	Business travel <u>Prestatie indicator:</u> Gedeclareerde kilometers	Conversiefactor CO2-pl	Binnen Thomassen zijn 2 auto's die hun kilometers declareren. Per 01-09-2021 is 1 van deze twee auto's weg gedaan, waardoor de kilometerdeclaratie en CO2-uitstoot van business travel zal gaan reduceren. Het actiepunt is hiermee afgehandeld en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2021-2
Evaluatie:		<p>In 2020 zijn er 61.293,00 kilometers gedeclareerd. In 2021 zijn 52.406,00 kilometers gedeclareerd.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021-2 is 1 auto waarvan de kilometers worden gedeclareerd weg gedaan.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2022 1,17 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2021 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de PVC bedrijven in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de PVC leverancier. Voor 2022 zullen we dit inzicht proberen te verbeteren.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2 In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2 In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76. In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende	In 2022 1,17 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Thomassen middels contact met de leverancier	Zie evaluatie.	2022

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
					rioleringsprojecten >€100.000,-.		Gram CO2 per levering		geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2022 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.		
Evaluatie:		<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2 In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2 In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76. In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2022 1,17 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Thomassen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2022 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2 In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2 In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76. In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2022 1,17 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2021 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen. Voor 2022 zullen we hier op blijven sturen.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2 In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2 In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76. In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 3						In 2022 1,17 gram CO2 per levering.			Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.		

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen-Akkrum BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Thomassen BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstelling is t.o.v. omzet.

	2019	2020	2021	2022	2023
Scope 1	1%	2%	3%	4%	5%
Scope 2	1%	2%	20%	25%	30%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2021	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2021-1 (ton CO2)	2021-2 (ton CO2)	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2021 (CO2 / FTE)	Reductie 2021 (CO2/Omzet)	Reductie 2021 (CO2/FTE)
Scope 1	264,91	55,19	13,25	125,65	124,11	249,76	46,25	31,22	-16,20	135,70
Scope 2 + BT	21,71	4,52	1,09	7,17	6,24	13,41	2,48	1,68	-45,10	54,42
Omzet	4,8					5,4				
FTE	20					8				

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basis jaar voor de aangepaste ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. PVC van rioleringsprojecten <€100.000,- over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

In het basisjaar is er voor €38.299,76 PVC vervoerd van de leveranciers naar de projecten van Thomassen. Voor deze hoeveelheid hebben er 32 leveringen plaatsgevonden. Per gram CO2 zijn er 1,25 leveringen geweest in 2019. De doelstelling is gebaseerd op het aantal leveringen per gram CO2 en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2019)	2020	2021	2022	2023
Scope 3	1,25 gram CO2 / levering	1,22 gram CO2 / levering 2,4% reductie	1,2 gram CO2 / levering 4% reductie	1,17 gram CO2 / levering 6,4% reductie	1,15 gram CO2 / levering 8% reductie

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2019	1,25	gram CO2 / levering	0	%	Basisjaar		0	
2020	1,22	gram CO2 / levering	2,4	%	0,76	gram CO2 / levering	39,6	%
2021	1,2	gram CO2 / levering	4	%	0,94	gram CO2 / levering	24,7	%
2022	1,17	gram CO2 / levering	6,4	%		gram CO2 / levering		%
2023	1,15	gram CO2 / levering	8	%		gram CO2 / levering		%

Toelichting:*Scope 1:*

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Daarnaast heeft de Covid-19 epidemie een grote impact gehad op het aantal transportbewegingen binnen Thomassen. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 16,20%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 3% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Aangezien de Covid-19 epidemie een grote invloed heeft gehad op de CO2-uitstoot in 2021 kan Thomassen haar CO2-doelstelling voor 2022 niet scherper stellen. De verwachting is dat in 2022 het aantal transportbewegingen gaat toenemen, maar dat de doelstelling voor 2022 wel gaat worden behaald.

Scope 2:

De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 45,10%. Hiermee kunnen we concluderen dat de scherper gestelde doelstelling van 20% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Een reden voor deze daling is de genomen maatregelen en de Covid-19 epidemie. Vanwege de epidemie hebben diverse medewerkers thuis gewerkt, waardoor er minder elektra is gebruikt op de locaties. De verwachting is dat er de komende jaren weer meer gewerkt gaat worden op de locaties waardoor de daling zal afnemen. De verwachting is dat Thomassen de uiteindelijke scope 2 doelstelling gaat behalen.

Scope 3:

Met betrekking tot scope 3 heeft Thomassen haar scope 3 analyse geactualiseerd. Hieruit is gebleken dat de huidige ketenanalyse nog steeds van toepassing is voor de werkzaamheden van Thomassen. De genomen maatregelen uit scope 3 blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 24,7%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 4% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Vanwege de goede voortgang van de doelstelling heeft Thomassen besloten de doelstelling met nog 2 jaren te verlengen. De verwachting is dat Thomassen de uiteindelijke doelstelling in 2023 zal behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Thomassen een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en Thomassen ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

Akkrum, maart 2022

Dhr. N. Ritsma
Directie