

# ENERGIE ACTIEPLAN 2022-2

(Evaluatie 2022-1)



**Thomassen**

**Conform NEN 50001**

Oktober 2022 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. R. Oosterveld

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2018	0,5% op het huidige dieselverbruik	1,3 ton CO2 (269,10 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2021-2 is een toolboxmeeting opgesteld met het onderwerp het nieuwe rijden. Voor 2022-2 is het onderwerp als herhaling opgenomen op de toolbox planning.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 38.164,77 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2020 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2021 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige diesel verbruik	2,7 ton CO2 (269,1. x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2021 is een nieuwe zuinige bedrijfswagen aangeschaft, namelijk de Opel Combo.  De planning is dat er in 2022 weer zal worden gekeken naar CO2 uitstoot bij de aanschaf van nieuwe auto's.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 38.164,77 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft. In 2021 is 1 nieuwe bedrijfswagen aangeschaft, namelijk een Opel Combo.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige diesel verbruik	2,7 ton CO2 (269,1. x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2022-1 is geen nieuwe personenauto aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 38.164,77 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft. In 2021 is 1 nieuwe personenauto's aangeschaft, namelijk een ID3.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
4	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2020	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	2,7 ton CO2 (269,1. x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2022-1 is een voorlichting geweest om de medewerkers bewust na te laten denken over CO2-uitstoot en mogelijke CO2-doelstellingen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									Voor 2023 staan er weer 2 bewustwordingsmomenten op de planning.		
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter.  In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter.  In 2022-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 38.164,77 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2020 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording.  In 2021 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
5	Verkopen van een grote rupskraan i.v.m. grote verbruik.	Directie	Geen	2022	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	2,7 ton CO2 (269,1. x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal rupskranen die zijn verkocht	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Continuëren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2021	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Akkrum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom van Essent (dubbel groen) en in 2021 is het contract gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het elektra verbruik 8.662,00 kWh.  In 2019 was het elektra verbruik 9.128,00 kWh.  In 2020 was het elektra verbruik 8.755,72 kWh.  In 2021 was het elektra verbruik 8.943,00 kWh.  In 2022-1 was het elektra verbruik 9.871,20 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2019 is op de locatie Akkrum de overstap gemaakt naar groene stroom van Essent (dubbel groen, 100% NL Wind).</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren naar de mogelijkheden om over te stappen op groene stroom voor de locatie Leeuwarden.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik unit Leeuwarden	3,11 ton CO2 conform footprint 2022.	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege een meerjarencontract is er in 2022-1 geen overstap gemaakt op groene stroom op de locatie Leeuwarden. Bij het aflopen van het contract zal hier naar geïnventariseerd worden. De planning is om hier in de loop van 2023 naar te gaan kijken.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 4.232,00 kWh.  In 2021 was het elektra verbruik 5.737,10 kWh.  In 2022-1 was het elektra verbruik 2.845,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2021 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom op locatie Leeuwarden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 3</b>										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2022 1,17 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2021 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de PVC bedrijven in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de PVC leverancier. Voor 2022 zullen we dit inzicht proberen te verbeteren.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2  In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2  In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25.  In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.  In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2022 1,17 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Thomassen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2022 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2  In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2  In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25.  In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.  In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2022 1,17 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Thomassen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2022 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2  In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2  In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25.  In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.  In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2022 1,17 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2021 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen. Voor 2022 zullen we hier op blijven sturen.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2 In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2 In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76. In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachtte besparing scope 3						In 2022 1,17 gram CO2 per levering.				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen-Akkrum BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Thomassen BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenvallende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstelling is t.o.v. omzet.

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Scope 1</b>	1%	2%	3%	4%	5%
<b>Scope 2</b>	1%	2%	20%	25%	30%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2022	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)
<b>Scope 1</b>		264,91	55,19	13,25	135,83
<b>Scope 2 + BT</b>		21,71	4,52	1,09	4,08
<b>Omzet</b>		4,8			
<b>FTE</b>		20			

### Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basis jaar voor de aangepaste ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. PVC van rioleringsprojecten <€100.000,- over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

In het basisjaar is er voor €38.299,76 PVC vervoerd van de leveranciers naar de projecten van Thomassen. Voor deze hoeveelheid hebben er 32 leveringen plaatsgevonden. Per gram CO2 zijn er 1,25 leveringen geweest in 2019. De doelstelling is gebaseerd op het aantal leveringen per gram CO2 en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2019)	2020	2021	2022	2023
<b>Scope 3</b>	1,25 gram CO2 / levering	1,22 gram CO2 / levering 2,4% reductie	1,2 gram CO2 / levering 4% reductie	1,17 gram CO2 / levering 6,4% reductie	1,15 gram CO2 / levering 8% reductie

### Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2019	1,25	gram CO2 / levering	0	%	Basisjaar		0	
2020	1,22	gram CO2 / levering	2,4	%	0,76	gram CO2 / levering	39,6	%
2021	1,2	gram CO2 / levering	4	%	0,94	gram CO2 / levering	24,7	%
2022	1,17	gram CO2 / levering	6,4	%	0,93	gram CO2 / levering	25,9	%
2023	1,15	gram CO2 / levering	8	%		gram CO2 / levering		%

**Toelichting:**

<i>Scope 1</i>	Aangezien de meting 2022-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Thomassen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.
<i>Scope 2</i>	Aangezien de meting 2022-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Thomassen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.
<i>Scope 3</i>	Aangezien de meting 2022-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Thomassen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Thomassen een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en Thomassen ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.