

# ENERGIE ACTIEPLAN 2023-1

(Evaluatie 2022-2)



**Thomassen**

**Conform NEN 50001**

Maart 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. R. Oosterveld

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2018	0,5% op het huidige dieselverbruik	1,3 ton CO2 (269,10 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2022-2 is een toolboxmeeting opgesteld met het onderwerp het nieuwe rijden. Voor 2023-2 is het onderwerp als herhaling opgenomen op de toolbox planning.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.821,00 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 82.494,83 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2020 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2021 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige diesel verbruik	2,7 ton CO2 (269,1. x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2022 zijn geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft.  De planning is dat er in 2023 weer zal worden gekeken naar CO2 uitstoot bij de aanschaf van nieuwe auto's.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik van de voertuigen 82.494,83 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft. In 2021 is 1 nieuwe bedrijfswagen aangeschaft, namelijk een Opel Combo. In 2022 zijn geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige diesel verbruik	2,7 ton CO2 (269,1. x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2022 zijn geen nieuwe personenwagens aangeschaft.  De planning is dat er in 2023 weer zal worden gekeken naar CO2 uitstoot bij de aanschaf van nieuwe auto's.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik van de voertuigen 82.494,83 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft. In 2021 is 1 nieuwe personenauto's aangeschaft, namelijk een ID3. In 2022 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
4	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2020	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	2,7 ton CO2 (269,1. x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen aanname	In 2022-1 is een voorlichting geweest en in 2022-2 is een voorlichting geweest om de	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal gehouden voorlichtingen.		medewerkers bewust na te laten denken over CO2-uitstoot en mogelijke CO2-doelstellingen.  Voor 2023 staan er weer 2 bewustwordingsmomenten op de planning.		Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik van de voertuigen 82.494,83 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording. In 2021 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording. In 2022 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
5	Verkopen van een grote rupskraan i.v.m. grote verbruik.	Directie	Geen	2022	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	2,7 ton CO2 (269,1. x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal rupskransen die zijn verkocht	Eigen aanname	In 2022-2 is 1 rupskraan verkocht. Hiermee is de maatregel behaald en in het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik van de voertuigen 82.494,83 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1 rupskraan verkocht.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
6	Het uitrusten van alle bussen met navigatie om te voorkomen dat de bussen om moeten rijden.	Directie	Kosten navigatie	2023	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	2,7 ton CO2 (269,1. x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal bussen met navigatie	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
7	Aanschaffen van nieuwe bussen met een automaat voor een langere levensduur en om stabiel op te trekken.	Directie	Kosten nieuwe bussen	2023	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	2,7 ton CO2 (269,1. x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe bussen met navigatie	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
8	Verkopen van 1 Citroën Berlingo en het verkopen van de oude Iveco bussen om op deze manier het wagenpark te verjongen.	Directie	Geen	2023	5% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	13,5 ton CO2 (269,1. x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte bussen.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	<b>Scope 2</b>										
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Akkrum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom van Essent (dubbel groen) en in 2022 is het contract gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het elektra verbruik 8.662,00 kWh. In 2019 was het elektra verbruik 9.128,00 kWh. In 2020 was het elektra verbruik 8.755,72 kWh.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p>In 2021 was het elektra verbruik 8.943,00 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 19.742,40 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locatie Akkrum de overstap gemaakt naar groene stroom van Essent (dubbel groen, 100% NL Wind). In 2022 is het groene stroom contract van locatie Akkrum gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren naar de mogelijkheden om over te stappen op groene stroom voor de locatie Leeuwarden.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik unit Leeuwarden	3,11 ton CO2 conform footprint 2022.	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege een meerjarencontract is er in 2022 geen overstap gemaakt op groene stroom op de locatie Leeuwarden. Bij het aflopen van het contract zal hier naar geïnventariseerd worden. De planning is om hier in de loop van 2023 naar te gaan kijken.	Zie evaluatie.	2023
	Evaluatie:	<p>In 2020 was het elektra verbruik 4.232,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 5.737,10 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 5.950,94 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom op locatie Leeuwarden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	<b>Scope 3</b>										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 8% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 1,15 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2022 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de PVC bedrijven in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de PVC leverancier. Voor 2023 zullen we dit inzicht proberen te verbeteren.	Zie evaluatie.	2022
	Evaluatie:	<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2 In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2 In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2 In 2022 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76. In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94. In 2022 is de CO2-uitstoot 90,81 kg en zijn er 98 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,93.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 8% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 1,15 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Thomassen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2023 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	2022
	Evaluatie:	<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2 In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2 In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p>In 2022 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25.            In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.            In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94.            In 2022 is de CO2-uitstoot 90,81 kg en zijn er 98 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,93.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 8% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 1,15 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Thomassen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2023 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	2023
	Evaluatie:	<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2            In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2            In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2            In 2022 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25.            In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.            In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94.            In 2022 is de CO2-uitstoot 90,81 kg en zijn er 98 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,93.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 8% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 1,15 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2022 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen. Voor 2023 zullen we hier op blijven sturen.	Zie evaluatie.	2023
	Evaluatie:	<p>In 2019 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,0399 ton CO2            In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,05 ton CO2            In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2            In 2022 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25.            In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76.            In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94.            In 2022 is de CO2-uitstoot 90,81 kg en zijn er 98 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,93.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachte besparing scope 3					In 2023 1,15 gram CO2 per levering.				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

**Doelstellingen scope 1 en 2**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen-Akkrum BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Thomassen BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstelling is t.o.v. omzet.

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Scope 1</b>	1%	2%	3%	4%	5%
<b>Scope 2</b>	1%	2%	20%	25%	30%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2022	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	264,91	55,19	13,25	135,83	155,92	291,76	46,31	26,52	-16,09	100,24
<b>Scope 2 + BT</b>	21,71	4,52	1,09	4,08	4,01	8,10	1,28	0,74	-71,59	-32,20
<b>Omzet</b>	4,8					6,3				
<b>FTE</b>	20					11				

**Doelstelling scope 3**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basis jaar voor de aangepaste ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. PVC van rioleringsprojecten <€100.000,- over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

In het basisjaar is er voor €38.299,76 PVC vervoerd van de leveranciers naar de projecten van Thomassen. Voor deze hoeveelheid hebben er 32 leveringen plaatsgevonden. Per gram CO2 zijn er 1,25 leveringen geweest in 2019. De doelstelling is gebaseerd op het aantal leveringen per gram CO2 en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2019)	2020	2021	2022	2023
<b>Scope 3</b>	1,25 gram CO2 / levering	1,22 gram CO2 / levering 2,4% reductie	1,2 gram CO2 / levering 4% reductie	1,17 gram CO2 / levering 6,4% reductie	1,15 gram CO2 / levering 8% reductie

**Werkelijk behaalde reductie scope 3**

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling	Reductie	Reductie	Behaald
2019	1,25 gram CO2 / levering	0 %	Basisjaar	0 %
2020	1,22 gram CO2 / levering	2,4 %	0,76 gram CO2 / levering	39,6 %
2021	1,2 gram CO2 / levering	4 %	0,94 gram CO2 / levering	24,7 %
2022	1,17 gram CO2 / levering	6,4 %	0,93 gram CO2 / levering	25,9 %
2023	1,15 gram CO2 / levering	8 %	gram CO2 / levering	%

**Toelichting:**

<b>Scope 1</b>	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 16,09%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 4% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Om voortgang te blijven behouden zullen diverse extra maatregelen worden genomen. Deze maatregelen zijn weergegeven in het energie actieplan. De verwachting is dat door de toename van het aantal projecten in 2023 het aantal transportbewegingen gaat toenemen, maar dat de doelstelling voor 2023 wel gaat worden behaald.
<b>Scope 2</b>	De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 71,59%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 25% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Een reden voor deze daling is de genomen maatregelen en de Covid-19 epidemie. Vanwege de epidemie hebben diverse medewerkers thuis gewerkt, waardoor er minder elektra is gebruikt op de locaties. De verwachting is dat er de komende jaren weer meer gewerkt gaat worden op de locaties waardoor de daling zal afnemen. De verwachting is dat Thomassen de uiteindelijke scope 2 doelstelling gaat behalen.
<b>Scope 3</b>	Met betrekking tot scope 3 heeft Thomassen haar scope 3 analyse geactualiseerd. Hieruit is gebleken dat de huidige ketenanalyse nog steeds van toepassing is voor de werkzaamheden van Thomassen. De genomen maatregelen uit scope 3 blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 25,9%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 6,4% ten opzichte van het basisjaar is behaald. De verwachting is dat Thomassen de uiteindelijke doelstelling in 2023 zal behalen.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Thomassen een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en Thomassen ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.