

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)



Thomassen

Conform NEN 50001

Februari 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. R. Oosterveld

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2018	0,5% op het huidige dieselverbruik	1,5 ton CO2 (299,35 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2023-2 is een toolboxmeeting opgesteld met het onderwerp het nieuwe rijden. Voor 2024-2 is het onderwerp als herhaling opgenomen op de toolbox planning.	Zie evaluatie.	2024-2
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 76.686,00 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 82.494,83 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 91.936,79 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2023 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige diesel verbruik	3,0 ton CO2 (299,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2023 zijn 7 bedrijfswagens aangeschaft waarbij rekening is gehouden met CO2-uitstoot. De maatregel is hiermee afgerond en zal in dit energie actieplan in een concretere vorm worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik van de voertuigen 82.494,83 liter. In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 91.936,79 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft. In 2021 is 1 nieuwe bedrijfswagen aangeschaft, namelijk een Opel Combo. In 2022 zijn geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft. In 2023 zijn er 7 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 195,5 CO2/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige diesel verbruik	3,0 ton CO2 (299,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2023 zijn geen nieuwe personenwagens aangeschaft. De maatregel is hiermee afgerond en zal in dit energie actieplan in een concretere vorm worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2021 was het dieselverbruik van de voertuigen 67.886,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik van de voertuigen 82.494,83 liter. In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 91.936,79 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft. In 2021 is 1 nieuwe personenauto's aangeschaft, namelijk een ID3. In 2022 en 2023 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
4	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2020	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	3,0 ton CO2 (299,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2024-1 is een voorlichting geweest en in 2023-2 is een voorlichting geweest om de medewerkers bewust na te laten	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									denken over CO2-uitstoot en mogelijke CO2-doelstellingen. Voor 2024 staan er weer 2 bewustwordingsmomenten op de planning.		
Evaluatie:		<p>In 2020 was het diesilverbruik van de voertuigen 66.465,90 liter. In 2022 was het diesilverbruik van de voertuigen 82.494,83 liter. In 2023 was het diesilverbruik van de voertuigen 91.936,79 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording. In 2022 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording. In 2023 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2 en bewustwording.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
5	Het uitrusten van alle bussen met navigatie om te voorkomen dat de bussen om moeten rijden.	Directie	Kosten navigatie	2023	1% op het huidige diesilverbruik van het wagenpark	3,0 ton CO2 (299,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal bussen met navigatie	Eigen aanname	Deze navigatie gaat met een ontwikkelde app. De projectlocatie wordt in de app gekoppeld aan een meest efficiënte rijroute. Op deze manier rijden de bussen niet om en kan er diesel worden bespaard. Het actiepunt is hiermee afgerond en wordt in het volgende energie actieplan verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		<p>In 2023 was het diesilverbruik van de voertuigen 91.936,79 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 alle medewerkers voorzien van bussen met navigatie.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
6	Aanschaffen van nieuwe bussen met een automaat voor een langere levensduur en om stabiel op te trekken.	Directie	Kosten nieuwe bussen	2023	1% op het huidige diesilverbruik van het wagenpark	3,0 ton CO2 (299,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe bussen met automaat.	Eigen aanname	In 2023 zijn de aangeschafte bussen gekocht met automaat. Het actiepunt is hiermee afgerond en wordt in het volgende energie actieplan verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		<p>In 2023 was het diesilverbruik van de voertuigen 91.936,79 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn alle nieuw bussen voorzien van automaat.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
7	Verkopen van 1 Citroën Berlingo en het verkopen van de oude Iveco bussen om op deze manier het wagenpark te verjongen.	Directie	Geen	2023	5% op het huidige diesilverbruik van het wagenpark	1,5 ton CO2 (299,35 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte bussen.	Eigen aanname	In 2023 is de Citroën Berlingo verkocht en zijn diverse zuinige bedrijfswagens aangeschaft. De maatregel is hiermee afgerond en in het volgende energie actieplan zal deze worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		<p>In 2023 was het diesilverbruik van de voertuigen 91.936,79 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de Citroën Berlingo verkocht en zijn diverse zuinige bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
8	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 130 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe personenauto's	2024	1% op het huidige diesel verbruik	3,0 ton CO2 (299,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u>	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal aangeschafte personenauto's.				
Evaluatie:		-									
9	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2024	1% op het huidige diesel verbruik	3,0 ton CO2 (299,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
10	Elektrificatie van het klein gereedschap.	Directie	Kosten nieuw gereedschap	2024	0,1% op het huidige diesel verbruik	0,3 ton CO2 (299,35 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen klein gereedschap.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
11	Inventariseren naar verdere mogelijkheden voor elektrificatie, zoals: - Triplaten - Stampers	Directie	Kosten nieuw gereedschap	2024	0,1% op het huidige diesel verbruik	0,3 ton CO2 (299,35 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen groter klein materieel.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Akkrum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 is verkeerd contract afgesloten voor stroom op locatie Akkrum, waardoor er grijs stroom wordt gebruikt. Bij verlenging van het contract zal dit worden hersteld. De actie zal als een nieuwe maatregel worden opgenomen in het energie actieplan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het elektra verbruik 8.943,00 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 9.742,40 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 9.453,33 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locatie Akkrum de overstap gemaakt naar groene stroom van Essent (dubbel groen, 100% NL Wind). In 2022 is het groene stroom contract van locatie Akkrum gecontinueerd. In 2022 is het groene stroom contract van locatie Akkrum niet gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren naar de mogelijkheden om over te stappen op groene stroom voor de locatie Leeuwarden.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% CO2 reductie voor elektriciteit voor locatie Leeuwarden.	4,31 ton CO2 conform footprint 2023.	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Vanwege een meerjarencontract is er in 2023 geen overstap gemaakt op groene stroom op de locatie Leeuwarden. Bij het aflopen van het contract zal hier naar geïnventariseerd worden. De planning is om hier in de loop van 2024 naar te gaan kijken.	Zie evaluatie.	2024-2
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 4.232,00 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 5.737,10 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 5.950,94 kWh. In 2023 was het elektra verbruik 5.068,80 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom op locatie Leeuwarden.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
3	Overstappen naar groene stroom prestatieladder voor de locatie Akkrum.	Directie	Extra kosten groene stroom	2025	100% CO2 reductie voor elektriciteit voor locatie Akkrum.	2,31 ton CO2 conform footprint 2023.	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	2024-2
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 8% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2024 1,13 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2023 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de PVC bedrijven in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de PVC leverancier. Voor 2024 zullen we dit inzicht proberen te verbeteren.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2 In 2022 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2 In 2023 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,07 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76. In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94. In 2022 is de CO2-uitstoot 90,81 kg en zijn er 98 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,93. In 2023 is de CO2-uitstoot 65,08 kg en zijn er 57 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,14.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 8% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2024 1,13 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Thomassen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2024 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2 In 2022 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2 In 2023 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,07 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76. In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94. In 2022 is de CO2-uitstoot 90,81 kg en zijn er 98 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,93. In 2023 is de CO2-uitstoot 65,08 kg en zijn er 57 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,14.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 8% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2024 1,13 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Thomassen middels contact met de leverancier geprobeerd de	Zie evaluatie.	2023

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2024 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.		
Evaluatie:		<p>In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2 In 2022 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2 In 2023 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,07 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76. In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94. In 2022 is de CO2-uitstoot 90,81 kg en zijn er 98 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,93. In 2023 is de CO2-uitstoot 65,08 kg en zijn er 57 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,14.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 8% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2024 1,13 gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2023 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen. Voor 2024 zullen we hier op blijven sturen.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2 In 2022 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,1 ton CO2 In 2023 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,07 ton CO2</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is de CO2-uitstoot 39,86 kg en zijn er 32 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,25. In 2020 is de CO2-uitstoot 49,84 kg en zijn er 66 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,76. In 2021 is de CO2-uitstoot 104,48 kg en zijn er 111 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,94. In 2022 is de CO2-uitstoot 90,81 kg en zijn er 98 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 0,93. In 2023 is de CO2-uitstoot 65,08 kg en zijn er 57 leveringen geweest. De uitstoot kg CO2 per levering is 1,14.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 3						In 2024 1,13 gram CO2 per levering.			Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.		

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen-Akkrum BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Thomassen BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussentijdse jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstelling is t.o.v. omzet.

	2019	2020	2021	2022	2023
Scope 1	1%	2%	3%	4%	5%
Scope 2	1%	2%	20%	25%	30%

Nieuwe doelstelling:

	2024	2025	2026
Scope 1	8%	9%	10%
Scope 2	32%	35%	37%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	264,91	55,19	13,25	159,54	156,65	316,19	34,75	21,08	-37,04	59,14
Scope 2 + BT	21,71	4,52	1,09	6,10	5,37	11,47	1,26	0,76	-72,14	-29,56
Omzet	4,8					9,1				
FTE	20					15				

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Thomassen 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basis jaar voor de aangepaste ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. PVC van rioleringsprojecten <€100.000,- over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

In het basisjaar is er voor €38.299,76 PVC vervoerd van de leveranciers naar de projecten van Thomassen. Voor deze hoeveelheid hebben er 32 leveringen plaatsgevonden. Per gram CO2 zijn er 1,25 leveringen geweest in 2019. De doelstelling is gebaseerd op het aantal leveringen per gram CO2 en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2019)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 3	1,25 gram CO2 / levering	1,22 gram CO2 / levering 2,4% reductie	1,2 gram CO2 / levering 4% reductie	1,17 gram CO2 / levering 6,4% reductie	1,15 gram CO2 / levering 8% reductie	1,13 gram CO2 / levering 9,6% reductie	1,12 gram CO2 / levering 10,4% reductie

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling	Reductie	Reductie	Behaald
2019	1,25 gram CO2 / levering	0,0 %	Basisjaar	0
2020	1,22 gram CO2 / levering	2,4 %	0,76 gram CO2 / levering	39,6 %
2021	1,2 gram CO2 / levering	4,0 %	0,94 gram CO2 / levering	24,7 %
2022	1,17 gram CO2 / levering	6,4 %	0,93 gram CO2 / levering	25,9 %
2023	1,15 gram CO2 / levering	8,0 %	1,14 gram CO2 / levering	8,7 %
2024	1,13 gram CO2 / levering	9,6 %	gram CO2 / levering	%
2025	1,12 gram CO2 / levering	10,4 %	gram CO2 / levering	%

Toelichting:

Scope 1	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 37,04%. De reductie is erg hoog aangezien er een toename is geweest van de omzet en het aantal ton CO2 ongeveer gelijk is gebleven. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 5% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Om voortgang te blijven behouden zullen diverse extra maatregelen worden genomen. Deze maatregelen zijn weergegeven in het energie actieplan. De verwachting is dat door de toename van het aantal projecten in 2024 het aantal transportbewegingen gaat toenemen. Voor scope 1 zijn nieuwe doelstellingen geformuleerd t/m 2026. Het is de verwachting dat door middel van de geformuleerde maatregelen de doelstelling zal worden behaald.
Scope 2 + BT	De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 72,14%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 30% ten opzichte van het basisjaar is behaald. De reden voor deze afname is het aantal gedeclareerde kilometers (BT). Ondanks het aangaan van het groene stroom contract die niet voldoet aan de eisen vanuit de CO2-prestatieladder heeft Thomassen de doelstelling toch behaald. Bij verlenging van het stroomcontract zal Thomassen weer overstappen op groene stroom uit Nederland. Voor scope 2 + BT zijn nieuwe doelstellingen geformuleerd t/m 2026. Het is de verwachting dat door middel van de geformuleerde maatregelen de doelstelling zal worden behaald.
Scope 3	Met betrekking tot scope 3 heeft Thomassen haar scope 3 analyse geactualiseerd. Hieruit is gebleken dat de huidige ketenanalyse nog steeds van toepassing is voor de werkzaamheden van Thomassen. De genomen maatregelen uit scope 3 blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 8,7%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 8,0% ten opzichte van het basisjaar is behaald. De verwachting is dat Thomassen de uiteindelijke doelstelling in 2025 zal behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Thomassen een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en Thomassen ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.