



RAPPORTAGE

MEEST MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES

Thomassen-Akkrum BV

Adres De Kromme Sane 4, 8491 PE te Akkrum

Tel 0566- 654300

Website www.thomassen.nl

E-mail info@thomassen.nl

INHOUDSOPGAVE

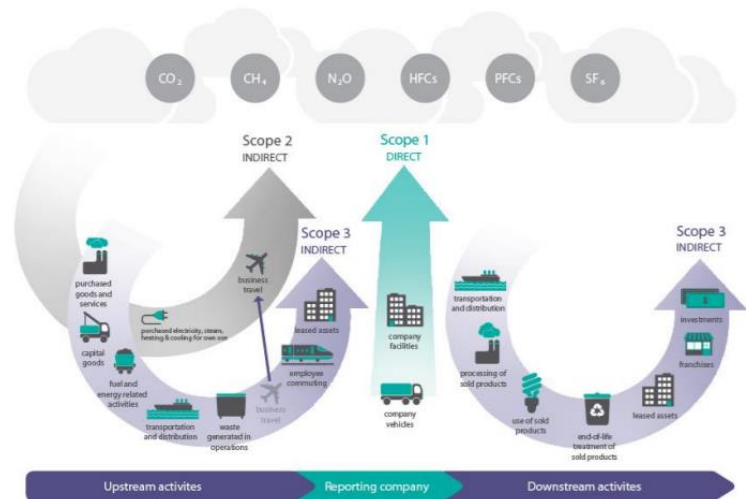
1	INLEIDING	3
2	METHODE SCOPE 3 ANALYSE	4
3	UITSTOOT CO2 PER CATEGORIE	5
3.1	UPSTREAM CO2	5
3.2	DOWNSTREAM CO2.....	5
3.3	CO2 UITSTOOT PER CATEGORIE	6
4	INSCHATTING RANGORDE MEEST MATERIELE EMISSIE	7
4.1	BEPALING RELATIEVE OMVANG KWALITEIT	7
4.2	ONDERBOUWING KEUZE KETENANALYSE	7
5	RELEVANTE PARTIJEN	9
6	HET KWALITEITSMANAGEMENTPLAN	10
6.1	VRAAG 4.A.2 VANUIT DE CO2-PRESTATIELADDER	10
6.2	ISO 14064-1 HOOFDSTUK 6 GHG INVENTORY QUALITY MANAGEMENT	10

1 INLEIDING

Dit rapport geeft een analyse weer van de scope 3 emissies van Thomassen-Akkrum BV. Ook wordt in dit rapport het kwaliteitsmanagementplan voor Thomassen-Akkrum BV beschreven. Hiermee wordt invulling gegeven aan de eisen 4.A.1 en 4.A.2 uit de CO2 prestatieladder.

In deze paragraaf wordt nader in gegaan op de verschillende scope 3 activiteiten van Thomassen-Akkrum BV. Dit gebeurt aan de hand van de indeling zoals weergegeven in het GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Standard

Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.



- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Categorie indeling upstream en downstream scope 3

Hieronder worden de categorieën weergegeven waarin de scope 3 in is onderverdeeld, conform de CO₂-prestatieladder.

Upstream	Downstream
1 Aangekochte goederen en diensten	9 Downstream transport en distributie
2 Kapitaal goederen	10 Ver- of bewerken van verkochte producten
3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	11 Gebruik van verkochte producten
4 Upstream transport en distributie	12 End-of-life verwerking van verkochte producten
5 Productieafval	13 Downstream geleasede activa
6 Personenvervoer onder werktijd (business travel)	14 Franchisehouders
7 Woon-werkverkeer	15 Investerings
8 Upstream geleasede activa	

2 METHODE SCOPE 3 ANALYSE

De CO₂ uitstoot van de scope 3 emissies van Thomassen-Akkrum BV is berekend op basis van 2 voorbeeld projecten waarvan alle leveranciers en onderaannemers bekend zijn. Van al deze leveranciers is de transportafstand van de eigen locatie naar de projectlocatie van Thomassen-Akkrum BV berekend en vertaald naar een CO₂ uitstoot. Als de leverancier op de projectlocatie ook diensten heeft uitgevoerd zijn deze cijfers, voor zover aanwezig, ook meegenomen. Voor het berekenen van de CO₂ uitstoot voor de productie van de gebruikte goederen en het afval is, voor zover aanwezig, gebruik gemaakt van reeds opgestelde ketenanalyses. Deze ketenanalyses zijn te vinden op de website van het SKAO.

De projecten die gebruikt zijn voor de deze analyse zijn:

1. Project herstraten Tureluurstraat te Grouw
2. Project persleiding en gemaal De Werp

De methode waarvoor is gekozen is nauwkeurig, dit omdat gekozen is voor twee projecten die representatief zijn voor de werkzaamheden van Thomassen-Akkrum BV, zie bedrijfsactiviteiten Thomassen-Akkrum BV (PMC). Deze twee projecten zijn volledig uitgewerkt en inzichtelijk via diverse informatiebronnen.

De methode van berekenen van de CO₂ uitstoot is minder nauwkeurig op de volgende punten:

- Bij alle materiaalafleveringen wordt er vanuit gegaan dat het om een enkele reis gaat, aangezien aangenomen mag worden dat de transporteur meerdere afleveradressen heeft en niet “leeg” terug rijdt.
- Er wordt vanuit gegaan dat het vestigingsadres van de leverancier gelijk is aan het verzendadres. Er bestaat de mogelijkheid dat de goederen vanuit een andere locatie worden verstuurd.
- Er wordt vanuit gegaan dat de leveranciers niet werken met tussenpersonen die eventuele leveringen uitvoeren.

Op basis van het gegeven dat de beide projecten gezamenlijk een omzet vertegenwoordigen van 1,75% van de totale omzet 2023 wordt dezelfde verhouding gehanteerd bij het berekenen van de totale jaarlijkse uitstoot van Thomassen-Akkrum BV.

Meetperiode van dit rapport

Er is gebruik gemaakt van gegevens vanuit de termijncijfers en leverantieoverzichten van 2 projecten. Deze projecten zijn beide in 2023 uitgevoerd. Daarnaast is de inkoop van kapitaalgoederen en het business travel geïnventariseerd.

Bedrijfsactiviteiten Thomassen-Akkrum BV (PMC)

Het uitvoeren van GWW werken.

3 UITSTOOT CO2 PER CATEGORIE

Beide projecten bedragen 1,75% van de totale omzet. In onderstaande tabel zijn de uitstootcijfers aangepast naar 100% van de totale omzet. Dit betekent dat de uitstootcijfers worden vermenigvuldigd met een factor 57,08.

3.1 UPSTREAM CO2

Nr	Categorie	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt
1	Aangekochte goederen en diensten	<u>Project 1:</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Betonbuizen ▪ PVC buizen ▪ Zand ▪ Elementenverharding
2	Kapitaal goederen	Afgelopen jaar zijn diverse kapitaalgoederen aangeschaft.
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	Er is geen sprake van brandstof of energie gerelateerde activiteiten, anders dan de activiteiten die reeds zijn meegenomen in scope 1 of 2.
4	Upstream transport en distributie	<u>Project 1:</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Transport van de materialen (km) ▪ Transport levering zand (km) ▪ Transport onderaannemers / inhuur / ZZP (km) ▪ Transport rioolinspectie (km) ▪ Transport van inhuur machines (km) ▪ Transport van afvalcontainers (km) ▪ Transport van bouwvoorzieningen naar projectlocatie (rijplaten / bouwhekken, dixie, etc) (km)
5	Productieafval	<u>Project 1:</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verwerking bouw- en sloopafval (elektra, diesel) ▪ Verwerking puin (elektra, diesel)
6	Personenvervoer onder werktijd (valt conform SKAO in scope 2)	Al deze cijfers zijn verwerkt in scope 2.
7	Woon-werkverkeer	Een aantal medewerkers maken geen gebruik van bedrijfswagens. De uitstoot van deze medewerkers is inzichtelijk gemaakt.
8	Upstream geleasete activa	Indien van toepassing zijn al deze cijfers verwerkt in scope 2.

3.2 DOWNSTREAM CO2

Nr	Categorie	Databron en kwaliteit
9	Downstream transport en distributie	<u>Project 1:</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Transport vrijkomend afval vanaf het project (km) ▪ Transport vrijkomend grond naar verwerkingslocatie (km) ▪ Transport vrijkomend puin naar verwerkingslocatie (km) ▪ Transport van inhuur machines vanaf het project (km) ▪ Transport van bouwvoorzieningen vanaf projectlocatie (rijplaten / bouwhekken, dixie, etc) (km)
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	Ver- of bewerken van verkochte producten is niet van toepassing.
11	Gebruik van verkochte producten	Er is geen uitstoot in deze categorie. De verkochte producten van Thomassen veroorzaken geen CO2-uitstoot.

Nr	Categorie	Databron en kwaliteit
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	De projecten die uitgevoerd worden door Thomassen worden aan het eind van de levensduur bijna volledig gerecycled. Het recyclen heeft wel een uitstoot, maar er ontstaat ook een nieuw product wat weer wordt verwerkt in de projecten.
13	Downstream geleasede activa	Downstream geleasede activa is niet van toepassing.
14	Franchisehouders	Franchisehouders is niet van toepassing.
15	Investerings	Investerings is niet van toepassing.

3.3 CO2 UITSTOOT PER CATEGORIE

Nr	Upstream categorie scope 3	Project 1	Project 2	Algemeen	Totaal
1	Aangekochte goederen en diensten	247,96	2.876,42	-	3.124,38
2	Kapitaalgoederen	-	-	56,00	56,00
3	Brandstoffen energie gerelateerde activiteiten	-	-	-	-
4	Upstream transport en distributie	336,48	556,18	-	892,65
5	Productieafval	3.620,53	0,00	-	3.620,53
6	Personenvervoer onder werktijd (BT)	-	-	8,65	8,65
7	Woon-werkverkeer	-	-	-	-
8	Upstream geleasede activa	-	-	-	-
Nr	Downstream categorie scope 3	Project 1	Project 2	Project 2	Totaal
9	Downstream transport en distributie	3,91	0,00	0,00	3,91
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-
11	Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	<1	<1	<1	<1
13	Downstream geleasede activa	-	-	-	-
14	Franchisehouders	-	-	-	-
15	Investerings	-	-	-	-

4 INSCHATTING RANGORDE MEEST MATERIELE EMISSIE

4.1 BEPALING RELATIEVE OMVANG KWALITEIT

Om tot de keuze te komen welk product het meest geschikt is om als ketenanalyse te gebruiken is er een analyse uitgevoerd naar waar de meeste kans van slagen om tot CO2 reductie te komen in de keten.

PMC	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten*		Potentiële invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot*	Score (A x B x C)	Rangorde **
		Sector (A)	Activiteiten (B)			
Het uitvoeren van GWW werken.	Nr Upstream					
	1 Aangekochte goederen en diensten	1	2	2	4	4
	2 Kapitaalgoederen	1	1	2	2	5
	3 Brandstoffen energie gerelateerde act.	-	-	-	-	-
	4 Upstream transport en distributie	2	2	3	12	1
	5 Productieafval	2	3	2	12	3
	6 Personenvervoer onder werktijd (BT)	1	1	1	1	6
	7 Woon-werkverkeer	-	-	-	-	-
	8 Upstream geleasete activa	-	-	-	-	-
	Nr Downstream					
	9 Downstream transport en distributie	2	2	3	12	1
	10 Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-
	11 Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-	-
	12 End-of-life verwerking van verkochte prod.	1	1	1	1	6
13 Downstream geleasete activa	-	-	-	-	-	
14 Franchisehouders	-	-	-	-	-	
15 Investerings	-	-	-	-	-	
	* (1) te verwaarlozen / (2) klein / (3) middelgroot / (4) groot					
	** uitkomst stap A x stap B x stap C (bij gelijke uitkomst is stap C doorslaggevend)					

Aan de hand van deze beoordeling komen de volgende punten naar voren m.b.t. rangorde bepaling:

- Upstream transport en distributie:
 - Effectieve inzet leveranciers PVC materialen
- Downstream transport en distributie:
 - Inkopen van betonstraatstenen

4.2 ONDERBOUWING KEUZE KETENANALYSE

Bij de keuze van de ketenanalyse is wordt alleen uitgegaan van de hoeveelheid gebruikte materialen. Bij de keuze van de ketenanalyse wordt (conform het GHG-protocol) gekeken naar de volgende criteria:

- relevantie;
- mogelijkheid voor kostenbesparing;
- het voorhanden zijn van betrouwbare informatie;
- potentiële reductiebronnen;
- beïnvloedingsmogelijkheden.

Criteria	Optie 1: effectieve inzet leveranciers PVC materialen	Optie 2: inkopen van betonstraatstenen
Relevantie	Voor het inkopen van PVC materialen wordt veel gebruikt van levering van leveranciers (scope 3).	Er worden veel straatstenen ingekocht bij bestratings-werkzaamheden.
Mogelijkheid voor kostenbesparing	Er zijn mogelijkheden tot brandstofbesparing bij de levering van PVC materialen.	Niet van toepassing.
Het voorhanden zijn van betrouwbare informatie	Thomassen-Akkrum BV werkt regelmatig met dezelfde leveranciers waardoor alle	Thomassen-Akkrum BV werkt regelmatig met dezelfde leveranciers waardoor alle

Criteria	Optie 1: effectieve inzet leveranciers PVC materialen	Optie 2: inkopen van betonstraatstenen
	informatie bereikbaar is. Middels tonnage is de hoeveelheid ingekocht materiaal en de ritten goed inzichtelijk.	informatie bereikbaar is. Middels tonnage is de hoeveelheid ingekocht materiaal en de ritten goed inzichtelijk.
Potentiële reductiebronnen	De keuze van transporteur (dichter bij projectlocatie) is een mogelijke reductiebron. Keuze voor transporteurs die rijden op alternatieve brandstoffen. Stimuleren van het rijden van efficiëntere routes.	Inkopen van betonstraatstenen met een lagere CO2-uitstoot.
Beïnvloedingsmogelijkheden	Thomassen-Akkrum BV kan zelf de keuze maken tussen leverancier. Hierdoor grote invloed.	Thomassen-Akkrum BV kan zelf de keuze maken tussen leverancier. Hierdoor grote invloed.

Uitleg beoordelingsmethode: Positief / Neutraal / Negatief

Uit bovenstaande beoordeling komt de ketenanalyse m.b.t. effectieve inzet leveranciers PVC materialen naar voren als beste keus om uit te werken tot een ketenanalyse.

5 RELEVANTE PARTIJEN

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevante partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in scope 3 van Thomassen-Akkrum BV. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Naam bedrijf
Leveranciers producten	Van Loon
	Dyka BV
	Noppert Beton BV
	LBC
Leveranciers project	AP
	T. Postma Infra
	Noppert Beton BV
	Spaansen
	Verno B.V.
	Compact bemiddeling
	Sjoerd Nauta
	Handelsbedrijf Postmus
	Dyka BV
	Stienstra & Van der Wal
	L. Kielstra kwaanverhuur BV
	Spijckstra en Keekstra
Afvoer producten	Theo Pouw

Voor een inschatting van de CO₂ per groep verwijzen we naar het overzicht in hoofdstuk 3 van dit rapport.

6 HET KWALITEITSMANAGEMENTPLAN

6.1 VRAAG 4.A.2 VANUIT DE CO2-PRESTATIELADDER

Doelstelling van een kwaliteitsmanagement plan is dat de emissies op een zo accuraat mogelijke wijze worden gerapporteerd. Zie punt 6.1.1 aangevuld met 6.1.2 van de ISO14064-1standaard en informatie omtrent data management opgenomen in hoofdstuk 10 van de Product Accounting & Reporting Standard, met name punten 4 en 6. Bovenstaande leidt ertoe dat men continue en systematisch streeft naar een verbetering van de data gebruikt voor het opstellen en uitwerken van de emissie-inventaris.

6.2 ISO 14064-1 HOOFDSTUK 6 GHG INVENTORY QUALITY MANAGEMENT

The organization shall establish and maintain GHG information management procedures that:		
	<i>Onderdelen</i>	<i>Bewijs</i>
A	ensure conformance with the principles of this part of ISO14064,	Dit rapport
B	ensure consistency with the intended use of the GHG inventory,	Dit rapport
C	provide routine and consistent checks to ensure accuracy and completeness of the GHG inventory,	Planning
D	identify and address errors and omissions,	Handboek
E	document and archive relevant GHG inventory records, including information management activities.	Thomassen-Akkrum BV

The organization's GHG information management procedures should consider the following:		
	<i>Onderdelen</i>	<i>Bewijs</i>
A	identification and review of the responsibility and authority of those responsible for GHG inventory development;	CO2-verantwoordelijke
B	identification, implementation and review of appropriate training for members of the inventory development team;	N.v.t.
C	identification and review of organizational boundaries;	Emissie inventaris
D	identification and review of GHG sources and sinks;	Dit rapport
E	selection and review of quantification methodologies, including GHG activity data and GHG emission and removal factors that are consistent with the intended use of the GHG inventory;	CO2 prestatieladder
F	a review of the application of quantification methodologies to ensure consistency across multiple facilities;	Dit rapport
G	use, maintenance and calibration of measurement equipment (if applicable);	Dit rapport
H	development and maintenance of a robust data-collection system;	Dit rapport
I	regular accuracy checks;	Planning
J	periodic internal audits and technical reviews;	Interne energie audit
K	a periodic review of opportunities to improve information management processes.	Interne energie audit